

OUDE TIJDEN HERLEVEN

Frits Franssen

Op verschillende plaatsen in de provincie Utrecht duiken nieuwe bedreigingen op voor de natuur in de provincie. Zo hebben we u eerder op de hoogte gehouden van de perikelen op de voormalige vliegbasis Soesterberg, waar gemeenten likkebaardend allerlei plannen maken voor bebouwing en versterking van de museumfunctie om "hoogwaardige natuur te ontwikkelen" in het gebied met het geld dat deze activiteiten oplevert.

Ring Utrecht

Ook de omgeving van Utrecht en Amelisweerd is onderwerp van plannenmakers, zo bleek afgelopen december, toen de startnotitie "Ring Utrecht" van het ministerie van Verkeer en Waterstaat verscheen. In het kort komt de startnotitie erop neer dat vier varianten worden gepresenteerd voor de verbreding dan wel omleiding van snelwegen rondom Utrecht, waarbij één variant een nieuwe weg projecteert dwars door het groengebied ten zuiden en ten oosten van de stad Utrecht. Deze weg, waarvan het tracé globaal wordt aangegeven, moet de snelwegen rondom de stad Utrecht ontlasten en regionaal verkeer leiden van Utrecht-West via het groengebied bij de forten Nieuw Wulven en 't Hemeltje tussen Houten en Utrecht, door de Uithof via Rhijnauwen en landgoed Oostbroek naar de A28 (zie figuur 1).



Figuur 1 Alternatief "spreiding" - Extra ring rond Utrecht. Uit: Startnotitie Ring Utrecht.

De startnotitie is een verkenning van de mogelijkheden om de lastige verkeerssituatie van het drukste stukje Nederland te verlichten. Het is zeer goed mogelijk dat het uiteindelijke plan een combinatie wordt van de voorgestelde maatregelen. Het wordt daardoor lastig om inspraak te concentreren. Verwerping van of concentratie op één variant maakt bijna automatisch de weg vrij voor de andere. In twee van de vier plannen is de verbreding voorzien van de "bak" van de A27 langs Amelisseweerd, waardoor er weer een stuk van het landgoed wordt afgestreept. Hoeveel en hoe groot is natuurlijk nog niet bekend; het gaat immers nog maar om een "verkenning", maar het is wel al duidelijk dat natuurwaarden het afleggen tegen economische waarden, in dit geval verkeersdoorstroming. Terwijl de ervaring leert (en verkeersmodellen aantonen) dat nieuwe wegen meer verkeer aantrekken, zodat daarmee geen duurzame oplossing wordt bereikt. Op het eerste oog indrukwekkende aantallen als reductie van het dagelijkse autoverkeer met bijvoorbeeld 5000 voertuigen worden teruggebracht tot de teleurstellende maat van drie dubbeldeks treinen om hetzelfde aantal passagiers te vervoeren. Daarnaast worden ecologische visies van vorige kabinetten volstrekt genegeerd. Een nota bene net ontwikkeld stukje natuurgebied als het bosje Nieuw Wulven bij Houten wordt op de tekenafel alweer weggevaagd, nog vóór de eerste bomen volwassen zijn geworden. Alsof er nooit een Ecologische Hoofdstructuur is beschreven, waarin het Noorderpark, de Uithof en Amelisseweerd en het Kromme Rijngebied tussen Utrecht en Houten een belangrijke rol kregen toebedeeld in de migratiemogelijkheden van flora en fauna!

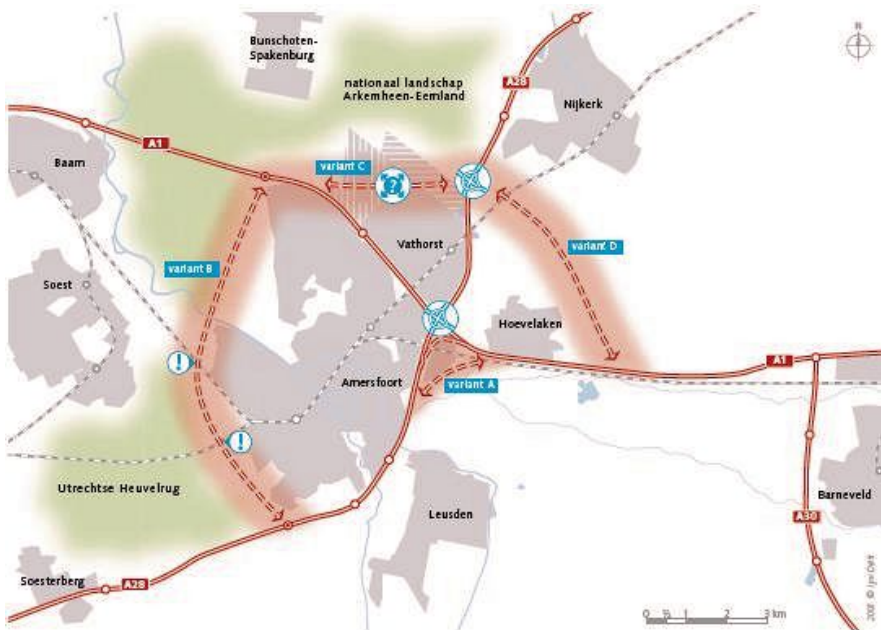
Knooppunt Hoevelaken

Hetzelfde geldt voor verkeersplein Hoevelaken bij Amersfoort dat in de nieuwe plannen op de schop genomen wordt om betere doorstroming van het verkeer te bewerkstelligen, met vergelijkbare schadelijke effecten voor het bos Birkhoven-Bokkeduinen, de Eem, Hoogland West en landgoed De Coelhorst. Ook hier worden wegen geprojecteerd dwars door de EHS (zie figuur 2).

Onze stem laten horen

Het bestuur van de Vogelwacht Utrecht heeft daarom besloten een inspraak te schrijven op beide plannen, waarmee we duidelijk willen maken dat we als groene vereniging staan voor de natuur en voor duurzame alternatieven die ondermeer rekening houden met verbetering van openbaar vervoer. Als we in dit land mobiel willen blijven, zullen we alternatieven voor nieuw asfalt wel degelijk moeten overwegen. Wat is er bijvoorbeeld op tegen om, waar mogelijk, vaker de fiets te nemen (ook als het regent) en zoveel mogelijk in de buurt van ons werk te wonen? Een afstand van 10, 15 kilometer overbrug je in de buurt van Utrecht sneller met de fiets dan met de auto, zeker als het regent en alle autoverkeer vaststaat. Bovendien: willen bewoners in en om Utrecht en Amersfoort wel meer verkeer in hun omgeving, met de toename van herrie, uitlaatgassen en fijn stof, die daarmee gepaard gaan? Wanneer daarnaast de groene gebieden in de omgeving daarvoor worden opgeofferd, raakt de stedelijke bevolking recreatieruimte kwijt en wordt op die manier "dubbel gepakt", maar in de eerste plaats gaat het natuurlijk om de leefomgeving van vogels en andere dieren en planten.

Oude tijden herleven, waarin de Vogelwacht in de bres sprong om de habitat van de vogels en andere dieren en planten te beschermen bij grote infrastructurele werken in de provincie Utrecht. Bent u het hiermee eens en bent u tegen de plannen van onze minister van Verkeer en Waterstaat, dan kunt u uw steun betuigen op de website www.utrechtsnelweg.nl van de Utrechtse Natuur en Milieu Unie (NMU), ook bereikbaar via de knipperende banner op onze eigen site, www.vogelwacht.nl. Op de site van de NMU kunt u de plannen downloaden en uw oordeel vormen, maar ook zien hoeveel en welke natuur- en belangenverenigingen betrokken zijn bij de protesten tegen deze plannen. Wij houden u op de hoogte!



Figuur 2 Alternatieve verbindingen. Uit: Startnotitie knooppunt Hoevelaken.